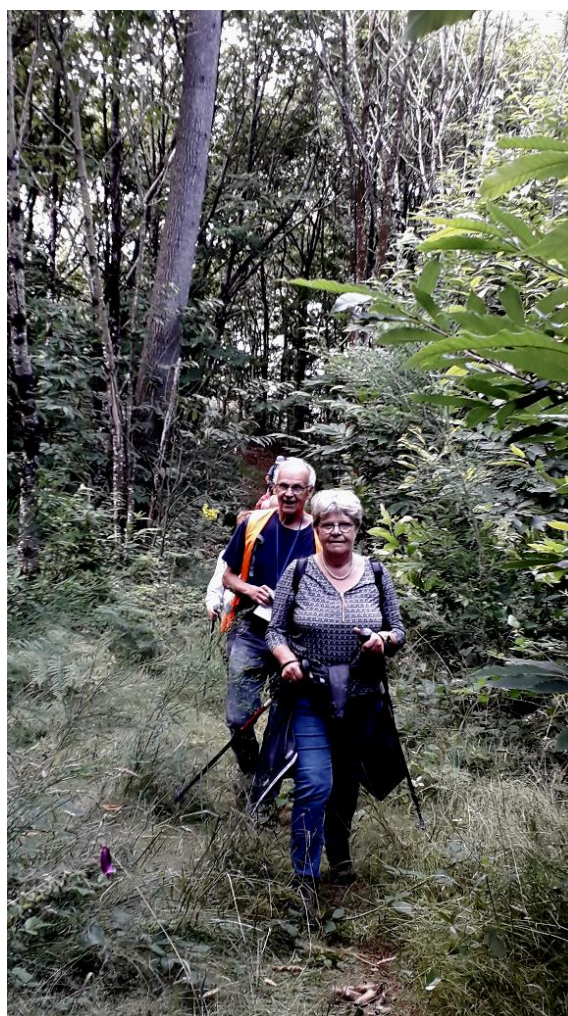


Entre St Nicolas de Redon et Fégréac, l'Étang Aumée est un plan d'eau de 110ha, situé entre marais et espace boisé. C'est une retenue d'eau créée lors de la construction du canal de Nantes à Brest, afin de compléter les apports d'eau du lac de Vioreau et de la Provostière. Il alimente le bief situé entre la "Digue" à Saint Nicolas de Redon et le "Bellion" à Fégréac.





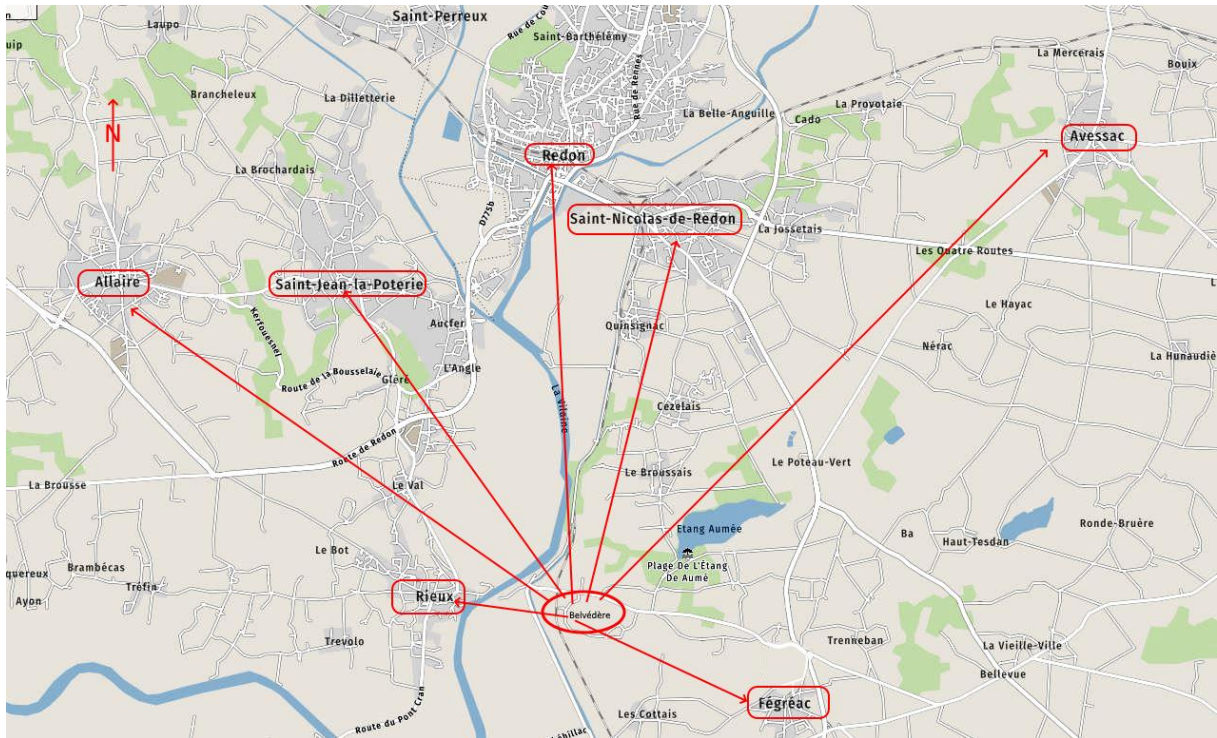
Notre circuit nous a amené à l'écluse du Bellion. C'est là que se rejoignent le Canal de Nantes à Brest et la Vilaine.



Le site de la carrière nous a permis de pique-niquer à l'abri des averses orageuses lors de notre arrivée au Bellion. Merci à l'association d'avoir mis ce lieu à notre disposition.



Lorsque la météo s'est montrée plus clémente nous sommes montés au belvédère en bois de châtaignier haut de 12 mètres. Il est l'œuvre de l'artiste russe Polissky, offrant un panorama à 360° sur les marais.



De son sommet on peut y distinguer 7 clochers

Friche industrielle, cette ancienne **carrière** de pierres du XIX^e siècle a été reconvertie en un lieu de spectacle en été qui évolue constamment. Des bâtiments en ruine datant de l'exploitation de la carrière subsistent tel un concasseur. Puis nous avons repris notre périple passant devant la petite chapelle St Jacques.



Un peu au-delà la chapelle St Joseph Bâtie au XIII^e siècle, la chapelle fut agrandie au XVI^e siècle, réparée en 1864 et restaurée en 1937 (sources: évêché) et le calvaire qui marque la frontière de la poche de St Nazaire. Alors que toute la région fut libérée dès le 4 août 1944, comme Châteaubriant, une vaste zone reste sous contrôle allemand, notamment la base sous-marine de St Nazaire. Les alliés ont privilégié une avance rapide pour libérer l'ensemble du territoire. Les F.F.I se chargeant de bloquer les forces d'occupation avec le soutien des forces américaines. Ce fut une période douloureuse pour les empochés (130 000 civils) privés de nourriture et de liberté ; ils furent autorisés à évacuer à partir d'octobre 44. Elle prit fin par la reddition de Bouvron le 11 mai 1945

